

UHLÍKOVÁ STOPA

Letecká doprava

Bendíková Vanda

JAK JE TO S EMISEMI LETECKÉ DOPRAVY?

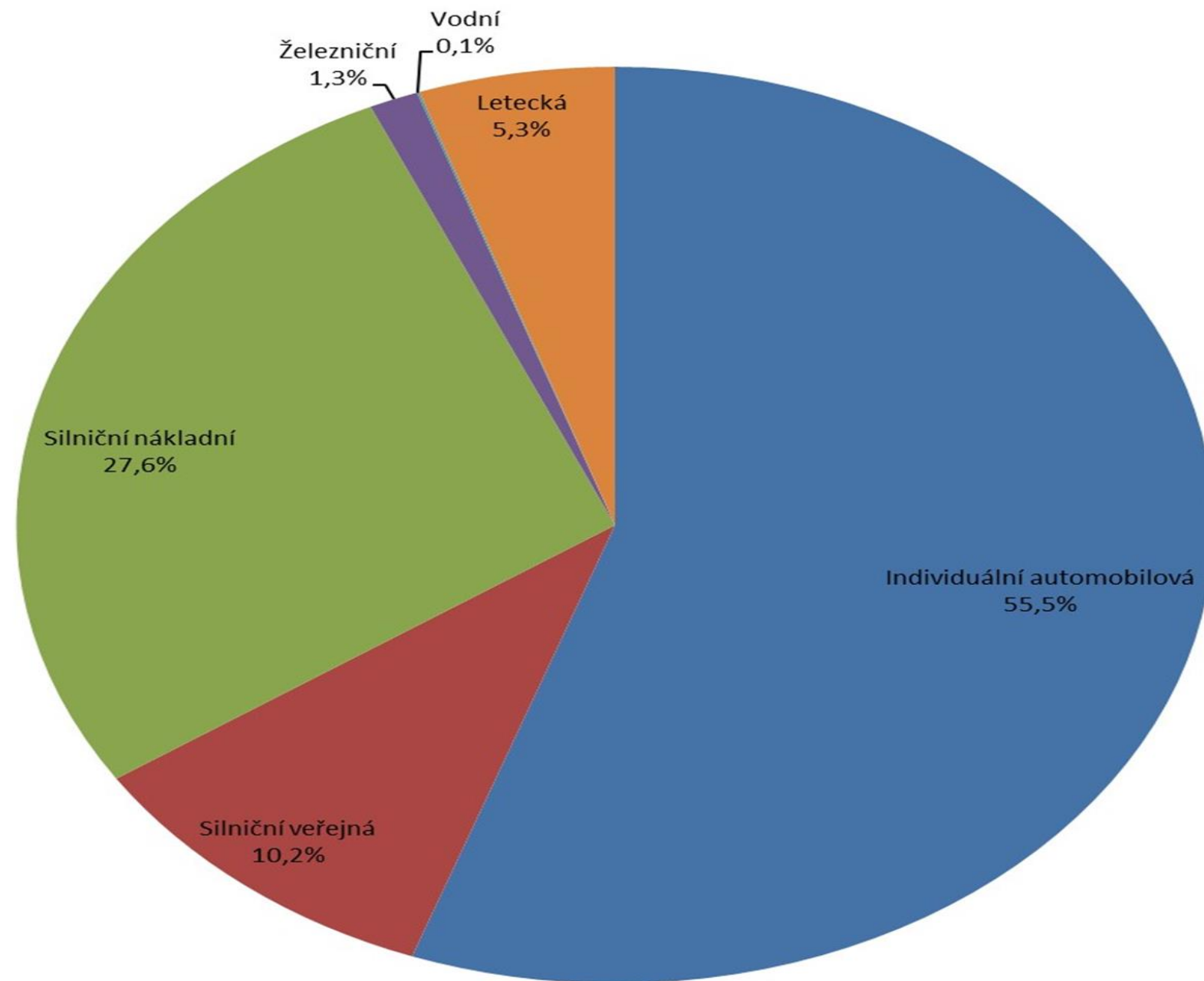
- Při celkovém pohledu na tom letadla nejsou tak špatně.
- Podíl letecké dopravy na celkové produkci znečištění dopravou je sice relativně malý, ale dramaticky stoupá.

Proč se o letadlech tedy tolik mluví?

Příklad: Při zpátečním letu z New Yorku do Seattlu (cca 7 700 km) vyprodukuje na 1 cestujícího letadlo tolik emisí oxidu uhličitého(CO₂), kolik provoz běžné domácnosti za tři měsíce.

Emise z motorů letadel značně přispívají ke globálním změnám klimatu.

Srovnání hovoří o tom, že na jeden evropský let připadá na každého cestujícího kolem 400 kg emisí všech skleníkových plynů.



VELIKOST EMISÍ → EKOLOGICKÁ A UHLÍKOVÁ STOPA-ŘEŠENÍ

- Tzv. carbon offsetting je způsob, jak kompenzovat svůj podíl na znečišťování ovzduší.
- Jedná o dobrovolné finanční odškodnění za množství CO₂ vyprodukované během vašeho letu.
- Můžete si vybrat mezi různými společnostmi, které peníze využijí např. na výsadbu stromů, obnovu pralesa, nákup solárních panelů nebo výstavbu školky či nemocnice v zemích třetího světa.
- Výpočet offsetových emisí lze získat na stránkách několika organizací, např. Friends of Conservation, Climate Care či Carbon Neutral.

- Příspěvek letecké dopravy ke změně klimatu je malý.
- V současnosti se podílí 2% na světových emisích CO₂ (očekává se růst na 3% do roku 2050).
- Celkový dopad na klimatickou změnu (zahrnující radiační působení-radiative forcing a další skleníkové plyny) je 3%; do roku 2050 se očekává růst na 5%.
- Podíl let.dopravy na celkových emisích CO₂ z dopravního sektoru je 12%, tento podíl ovšem roste.
- Průměrná spotřeba paliva u nových letounů je 3,5 litru na cestujícího na 100km; díky novým technologiím se spotřeba letounů neustále snižuje.

JAK SE LETECKÁ DOPRAVA ZLEPŠUJE?

- Jak jsme mohli vidět výše v grafu letecká doprava je prozatím nejšetrnější.
- Letecké společnosti se snaží omezovat emise několika způsoby. Například nákupem nových modernějších strojů, jejichž motory jsou efektivnější nebo optimalizací jednotlivých fází letu.
- Hlukové znečištění v oblasti letišť je další významný problém způsobený leteckým provozem. Společnosti se snaží omezovat hluk pořizováním modernějších strojů a dodržováním předepsaných odletových a příletových tratí.
- Letecké společnosti zaměřují především na hospodaření s odpadem, vodou, provozními a odmrazovacími kapalinami. Mimoto se společnosti snaží snižovat energetickou spotřebu využíváním úsporných žárovek a ekologických spotřebičů.
- Mezi další aktivity patří především informování a pravidelné vyhodnocování svých aktivit. Příkladem informování cestujících jsou takzvané emisní kalkulačky, kde si cestující mohou spočítat kolik emisí vznikne při daném letu a jaký je přepočít na jednoho pasažéra.

MŮJ NÁZOR

- Dle mého názoru má letecká doprava mnoho benefitů - rychlost, bezpečnost, levné letenky.
- Emisemi z letecké dopravy jsem se nikdy nijak zvlášť nezabývala, ale během tvoření této prezentace jsem se dozvěděla, že letadla na tom nejsou až tak moc špatně.
- Téměř každý člověk v dnešní době do práce dojíždí autem sám. Oproti tomu letadlo přepraví větší množství lidí najednou.
- Tudíž dle mého názoru je letecká doprava šetrnější.